bulut
SPORTİF HAVACILIK KULUBÜ

Hava Trafik Kuralları
Eğitim Ders Notu

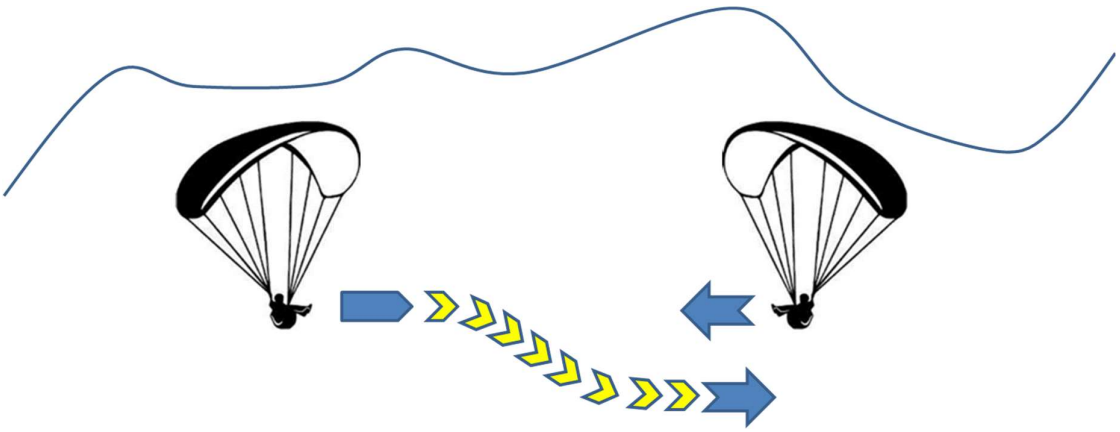
Hava Trafik Kuralları

Hava trafik kuralları yamaç paraşütünde uyulması gereken olmazsa olmaz kurallar bütünün bir kısmıdır. Uyulmadığı taktirde ciddi kırımlı ve ölümlü kazalar meydana gelebilir. Genel anlamda dört kategoride incelenebilir. Bunlar;

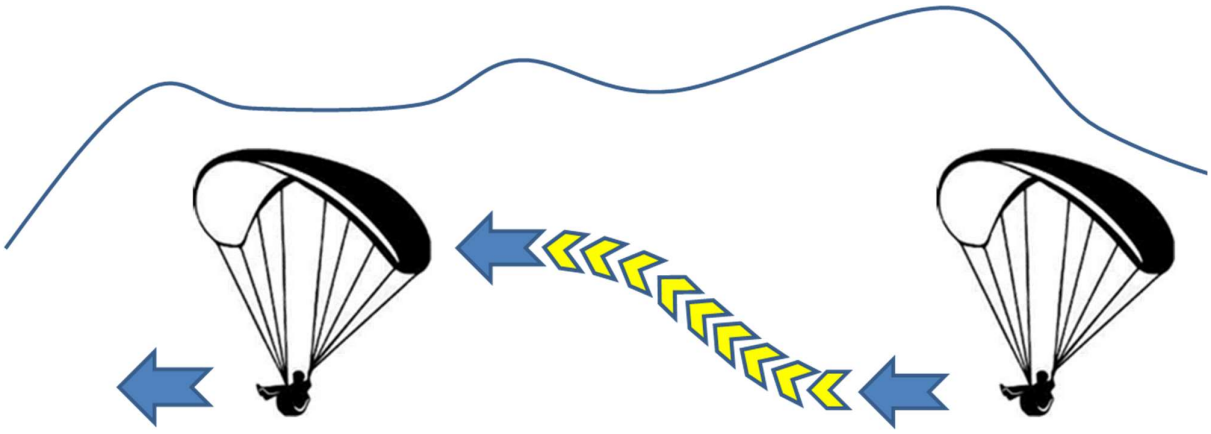
- Yamaçta uyulması gereken hava trafik kuralları.
- İrtifada uyulması gereken hava trafik kuralları.
- İnişte uyulması gereken hava trafik kuralları.
- Genel olarak uyulması gereken hava trafik kuralları.

1.1. Yamaçta Hava Trafik Kuralları

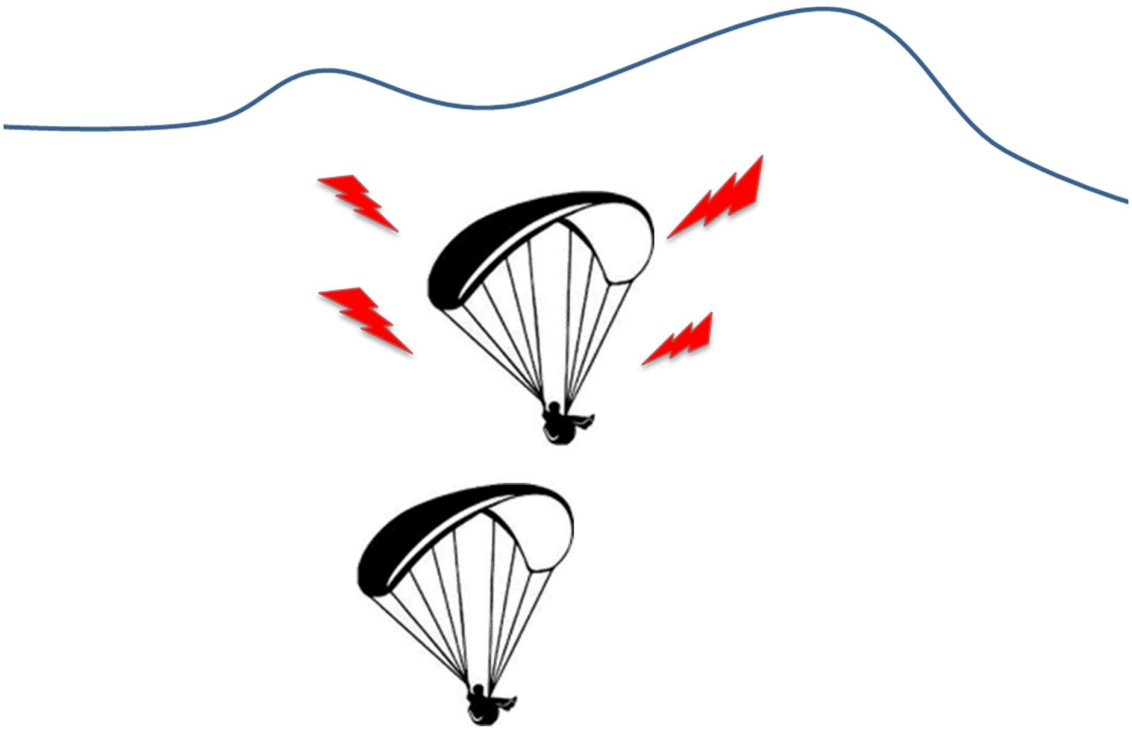
a. Yamaçta iki kanat karşı karşıya gelirse geçiş üstünlüğü SAĞINDA YAMAÇ olan pilotundur. Sağında yamaç olan pilot düz ilerlerken diğer pilot sağa doğru kayarak yol verir.



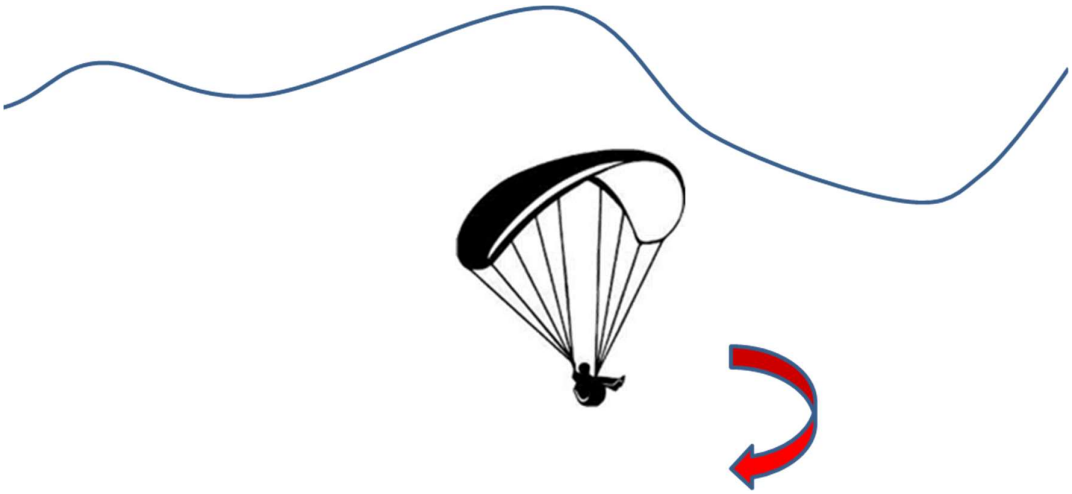
b. Yamaçta öndeki kanadı geçmek gelirse öndeki kanat ile tepe arasından geçilmelidir.



c. Yamaca yakın olan pilotun geçiş üstünlüğü vardır.

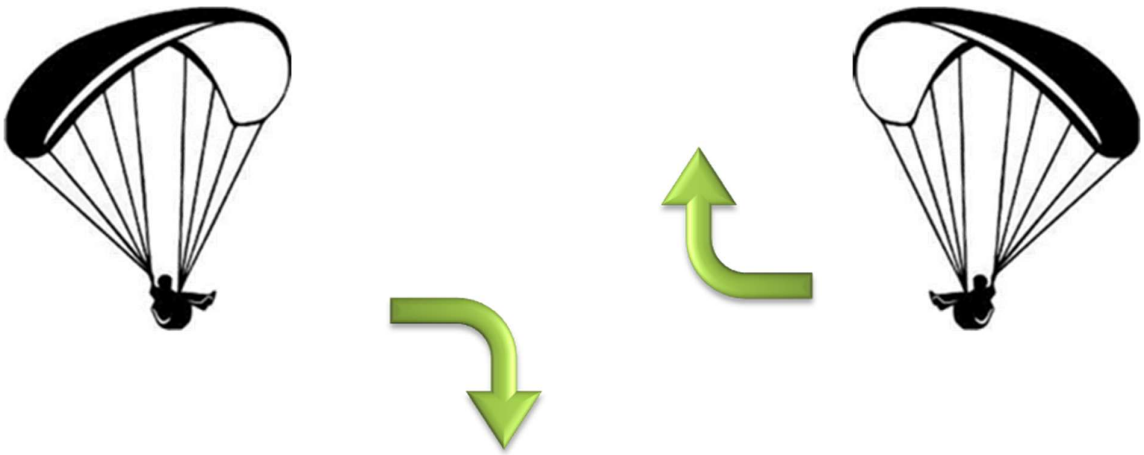


d. Yelken uçuşu sırasında dönüşler daima yamaçtan dışarı doğru yapılmalıdır.

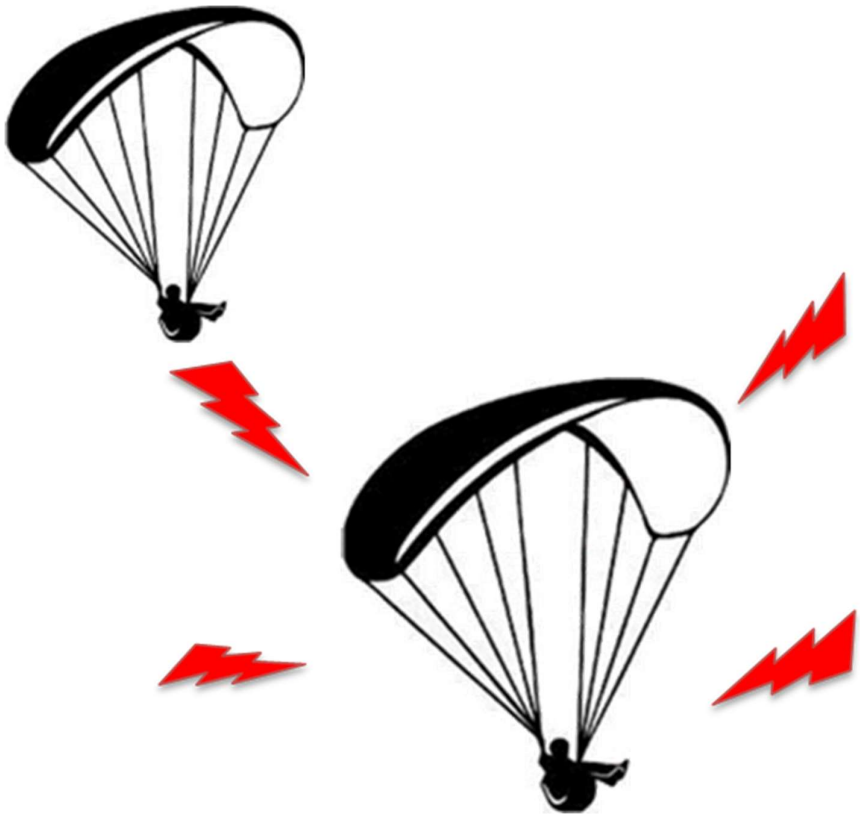


1.2. İrtifada Hava Trafik Kuralları

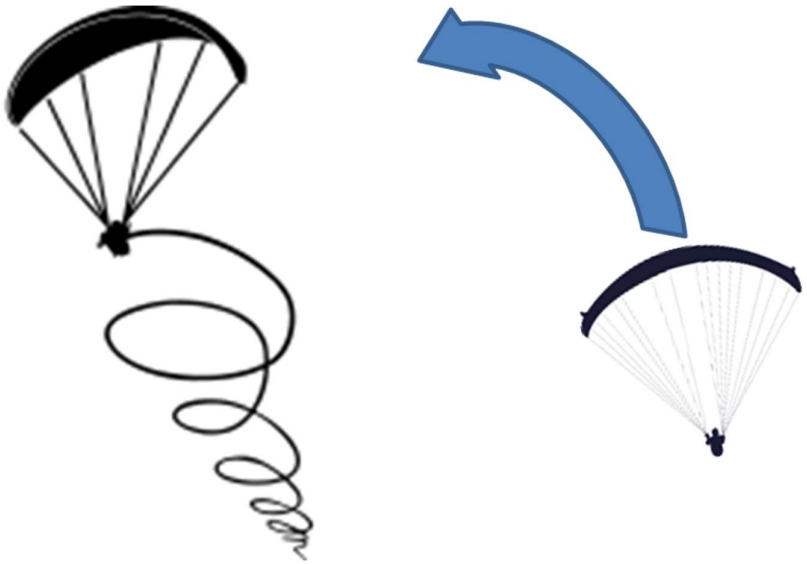
a. İrtifada karşı karşıya gelen pilotlar derhal sağa doğru 90^0 dönüş yaparak uçuş yönlerini değiştirirler.



b. İrtifası az olan pilotun her zaman geçiş üstünlüğü vardır.

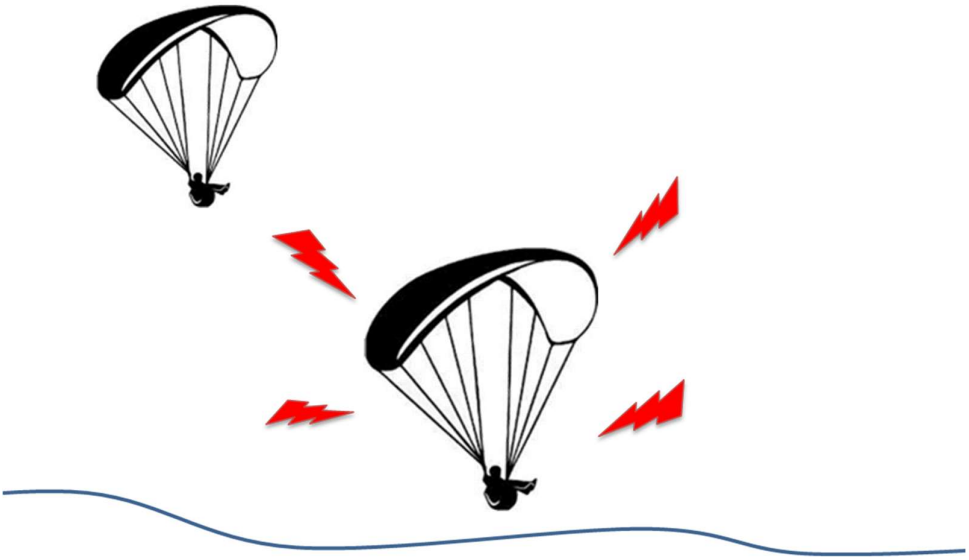


c. Termik uçuşlarında dönüş yönü termiği ilk bulan ve dönen pilot belirler. Daha sonra aşağıdan veya yukarıdan bu termiğe giren pilotlar termiği ilk bulan pilot ile aynı yönde dönmelidir. Yarışmalarda ve organizasyonlarda, dönüş yönü o gün için bir yöne belirlenir ve bu kurala uymak gerekir.

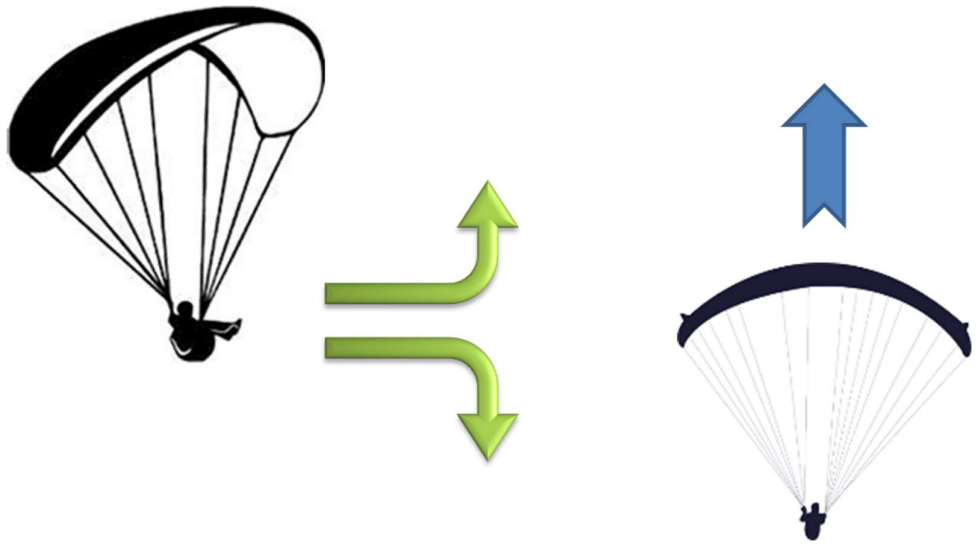


1.3. İnişte Hava Trafik Kuralları

a. Yere yakın olan pilotun geçiş üstünlüğü vardır.

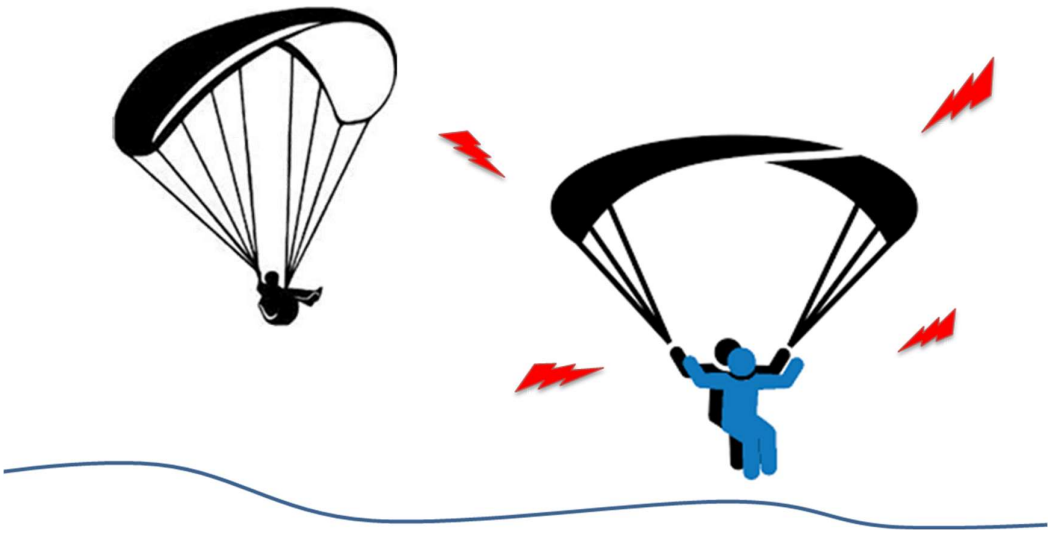


b. Farklı yönlerden aynı yola (istikamete) yaklaşan aynı irtifadaki iki hava aracından sağdaki yol hakkına sahiptir. Solda olan araç yön değiştirerek diğer kanada yol vermelidir.



1.4. Genel Olarak Uyulması Gereken Hava Trafik Kuralları

a. Tandem paraşütün single paraşüte göre geçiş üstünlüğü vardır.



b. Bütün yönlendirilebilir hava araçlarının Balonlara, Bütün motorlu hava araçlarının motorsuzlara yol verme zorunluluğu vardır.

c. Çarpışmayı önlemek üzere her türlü hareketi yapmak ve bundan sakınmak her pilotun görevidir.

!!! (yol hakkı kendisinde de olsa dahi) !!!