



Yamaçparaşütü Başlangıç Eğitimi Bilgilendirme Dokümanı

Bulut Havacılık Spor Kulübü; yamaç paraşütü eğitimini **sporatif kulüp anlayışıyla**, güvenliği her şeyin üzerinde tutarak icra eden, **Gençlik ve Spor Bakanlığı'na bağlı, yasal bir sportif havacılık kulübüdür**. Kulübümüz, bu sporu ticari bir faaliyet değil; disiplin, sorumluluk ve uzun soluklu bir öğrenme süreci olarak görür.

Kulübümüzde eğitim alan kişiler birer *müşteri* değil; **kulüp üyesi, yol arkadaşı ve bu kültürün doğal bir parçasıdır**. Eğitim anlayışımız; hız, nicelik ya da kısa vadeli hedefler üzerine değil, **güvenlik, disiplin ve doğru pilotaj temeli** üzerine inşa edilmiştir. Bu nedenle eğitimlerimiz **yavaş, kontrollü ve güvenilir** bir şekilde ilerler.

Yamaç paraşütü sporu, her aşamasında **ciddiyet ve disiplin** gerektirir. Bu bilinçle kulübümüzde; açıkça tanımlanmış kurallar, net bir eğitim yapısı ve güçlü bir kulüp kültürü bulunmaktadır. Tüm pilotlarımız ve üyelerimiz; **saygı, güven, sorumluluk ve birlikte hareket etme** ilkeleri doğrultusunda faaliyet gösterir. Kurallarımız nettir ve istisnasız şekilde uygulanır.

Kısa sürede sertifika almayı, hızlı ilerlemeyi ya da bu sporu **yüzeysel bir yaklaşımla** icra etmeyi hedefleyen adaylar için kulübümüzün eğitim anlayışı uygun değildir. Bu beklentiye sahip kişilerin, farklı eğitim yapısına sahip kulüp veya eğitmenleri tercih etmeleri daha doğru olacaktır.

Ancak bu sporu **doğru şekilde, bilinçle, güvenli ve uzun vadeli bir yaklaşımla öğrenmek**, sağlam bir temel üzerine pilotaj becerisi inşa etmek isteyenler için; **doğru yerde olduğunuzu düşünüyoruz**. Bu yol, sabır ister; karşılığında ise güvenli uçuş, gerçek yetkinlik ve güçlü bir kulüp aidiyeti sunar.

İletişim Bilgileri

Ahmet ŞEN – Eğitmen – 0 543 908 00 08

Murat TOK – Eğitmen – 0 505 384 13 14

Birkan PAÇALI - Eğitmen - 0 538 882 46 66

Sinan ÖZTÜRK – Kulüp Başkanı – 0 543 446 04 46

Web Sitesi: www.bulut.org.tr

E-posta: info@bulut.org.tr

2026 Sonbahar Dönemi Başlangıç Eğitim Takvimi

Eğitim	Başlangıç Tarihi	Genel Kontenjan Sayısı	Ücret	Kalan Kontenjan Sayısı
Yamaç Paraşütü Başlangıç Eğitimi		10 Kişi	1	

Eğitim Duyurusu – Alt Notlar

- Eğitim tarihleri, **meteorolojik koşullara bağlı olarak** değişiklik gösterebilir.
- Kayıt işlemlerinin kesinleşmesi için **en az kursun yarı ücreti miktarında ön ödeme** alınmaktadır.
- Eğitimler **kontenjanlı** olarak planlandığından, kayıt sonrası yapılacak iptallerde **ön ödeme tutarı iade edilmez**.

Yamaçparaşüt Sporü

Yamaç paraşütü, isminde *paraşüt* kelimesi geçmesine rağmen **serbest paraşütten tamamen farklı bir hava sporudur**. En az onun kadar heyecanlı ve eğlenceli olmakla birlikte; hayatının bir döneminde uçmaya ilgi duymuş hemen herkesin “keşke yapabilsem” diyeceğı, **son derece özel bir uçuş deneyimi** sunar.

İngilizcesi *paragliding* olan ve Türkçeye *yamaç paraşütü* olarak geçen bu hava aracıyla **atlanmaz**; uygun yamaçlardan **koşarak havalanılır**. Spora yeni başlayan veya konuya uzak olan kişiler sıklıkla bu yanılgıya düşerek “yamaç paraşütüyle atladım” ifadesini kullanırlar. Oysa yamaç paraşütü, çalışma prensibi ve uçuş tekniğı açısından serbest paraşütten köklü biçimde ayrılır.

Serbest paraşütler; uçak, helikopter veya yüksek yapılardan **serbest düşüşle atlandıktan sonra açılan**, darbe ve şoka dayanıklı olacak şekilde tasarlanmış sistemlerdir. Temel amaçları, paraşütçüyü **kontrollü ve güvenli biçimde yere indirmektir**.

Yamaç paraşütünde ise süreç tamamen farklıdır. Paraşüt, kalkış öncesinde **yamaç veya düz bir alana serilir**, pilot tarafından kontrollü biçimde **baş üstüne alınır** ve koşarak havalanılır. Yamaç paraşütünde temel hedef yalnızca iniş değil; **uzun süre havada kalmak, termikleri kullanmak ve süzülerek uçmaktır**. Bu nedenle yamaç paraşütleri; üretim ve tasarım aşamasında **daha uzun ve verimli uçuşlar** yapabilecek şekilde geliştirilir.

İki spor arasındaki önemli farklardan biri de, bu sporu icra eden kişilere verilen unvandır. Serbest paraşütle atlayan kişiye “**paraşütçü**”, yamaç paraşütüyle uçan kişiye ise “**pilot**” denir. Bu ayrım, yamaç paraşütünün aktif pilotaj, karar verme ve sürekli kontrol gerektiren bir uçuş disiplini olmasından kaynaklanır.

Aşağıdaki karşılaştırma tablosunda, **serbest paraşüt ile yamaç paraşütü arasındaki temel farklar** özetlenmiştir.

Amaç	Serbest Paraşüt	Yamaç Paraşütü
Açılış Şekli	Önce atlanır, sonra açılır.	Önce açılır, sonra havalanılır.
Tasarım Amacı	Paraşütçüyü en kısa sürede ve emniyetle yere indirmek.	Pilotun daha uzun süre havada kalmasını sağlamak.
Kullanan Kişi	Paraşütçü	Pilot
Kullanım Şekli	Genelde uçaktan veya yüksek yerlerden atlanarak yapılır.	Genelde yamaç ve yarlardan havalanarak yapılır.
Boyutu	Küçük	Büyük
Eğitim Kolaylığı	Zor	Kolay
Uygulama Kolaylığı	Zor	Kolay

Hava sporları arasında en popüler branşlardan biri olan **yamaç paraşütü**; uzun ve karmaşık bir eğitim süreci gerektirmemesi, her yaşta adrenalini tutkununun deneyimleyebilmesi ve doğayla iç içe icra edilmesi sayesinde **kolay öğrenilebilen ve geniş kitlelere hitap eden** bir spordur. Türkiye'nin sahip olduğu coğrafi çeşitlilik sayesinde, yamaç paraşütü ülkemizin hemen her bölgesinde rahatlıkla yapılabilmekte; her geçen gün bu sporu **bilinçli ve profesyonel şekilde icra eden pilot sayısı artmaktadır**.

Yamaç paraşütünün ilk denemeleri **1940'lı yıllara** kadar uzanmaktadır. Bu tarihten günümüze kadar geçen süreçte; uçuş süresi, kontrol kabiliyeti ve güvenliği artırmaya yönelik **pek çok yapısal ve teknik gelişme** yaşanmış, spor bugünkü modern ve güvenli yapısına kavuşmuştur. Türkiye, yamaç paraşütü ile **1990'lı yıllarda** tanışmış; bu alandaki faaliyetler **Türk Hava Kurumu**, üniversiteler ve havacılık federasyonuna bağlı kulüpler aracılığıyla gelişerek günümüze kadar gelmiştir.

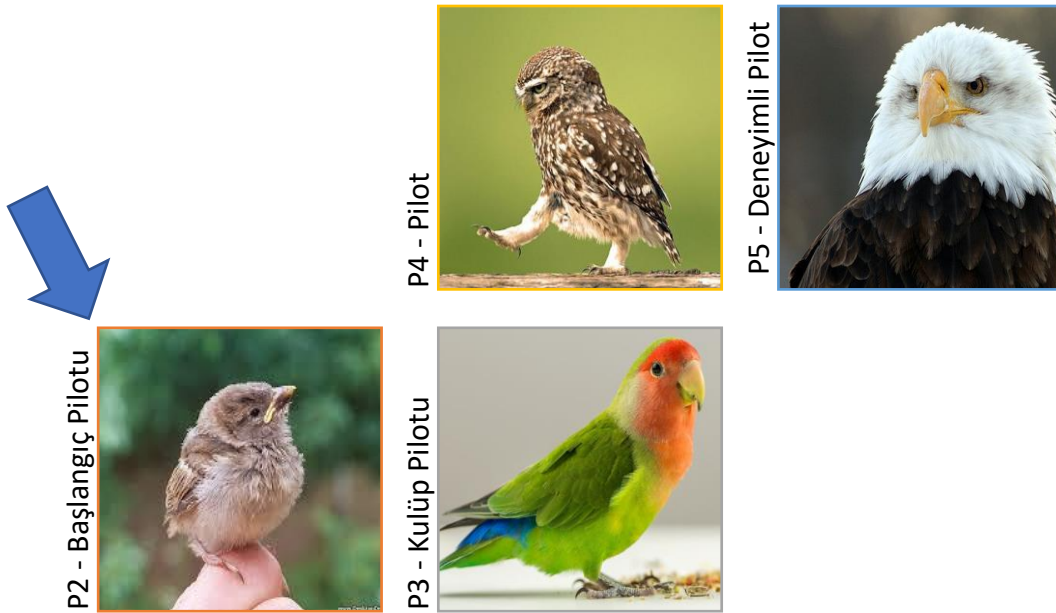
Türkiye'de yamaç paraşütünün en yoğun olarak yapıldığı bölgeler arasında; **Fethiye / Ölüdeniz, Ankara, Adana, Antalya, Tekirdağ, Sakarya, Samsun, Manisa, Bursa ve Tokat** yer almaktadır. Bununla birlikte, bu illerin dışında da birçok bölgede yamaç paraşütü eğitimi ve uçuş faaliyetleri başarıyla sürdürülmektedir.

Yamaç paraşütü eğitimleri ve pilotaj seviyeleri, farklı kuruluşlar tarafından farklı isimlerle tanımlanabilmekle birlikte, genel olarak **dört ana aşamadan** oluşur. Bu seviyeler;

- **Başlangıç Pilotu (P2),**
- **Kulüp Pilotu (P3),**
- **Pilot (P4),**
- **Deneyimli Pilot (P5)** olarak adlandırılır.

Her pilot, bulunduğu eğitim seviyesine uygun **ekipmanlar** ve **hava koşulları** çerçevesinde uçuşlarını gerçekleştirir. Eğitim süreci; pilotun bilgi, tecrübe ve sorumluluk düzeyi arttıkça, kontrollü ve kademeli biçimde ilerler.

Yamaçparaşütü Pilot Seviyeleri



Yamaçparaşütü Eğitimleri

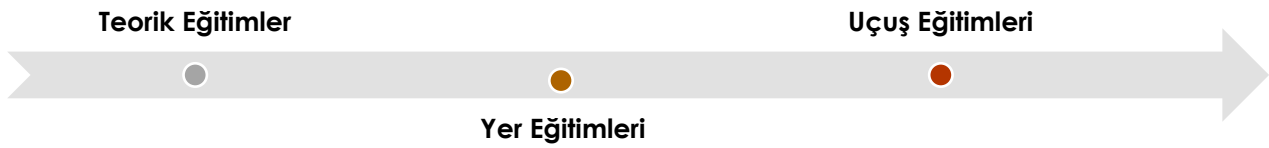


Bulut Havacılık Spor Kulübünde Başlangıç Eğitimleri

Başlangıç eğitimleri, yamaç paraşütü sporuyla tanışma evresi olup, genellikle **bahar aylarında** icra edilir. Bu eğitim sürecinde tüm uçuş deneyimi kursiyer tarafından **bizzat gerçekleştirilir**; ancak eğitmenler, uçuşun tüm safhalarında kursiyerlere **telsiz aracılığıyla anlık komut ve yönlendirmeler** vererek sürecin emniyetli şekilde ilerlemesini sağlar.

Eğitmenler; **kalkış hazırlığı, kalkış, uçuş ve iniş** aşamalarının tamamında aktif olarak süreci takip eder ve uçuşun güvenli bir şekilde tamamlanmasından sorumludur. Hava koşullarında beklenmedik veya eğitimi aksatacak bir durum yaşanmadığı takdirde, başlangıç eğitimleri **yaklaşık bir ay içerisinde** tamamlanır.

Başlangıç eğitimleri üç ana safhadan oluşmaktadır.



Birinci Safha – Teorik Eğitimler

Birinci safha, **teorik eğitimlerden** oluşmaktadır. Bu kapsamda kursiyerlere; hafta içi **(4-5 gün)**, **19:00 – 22:00** saatleri arasında **yüz yüze** sunum ve video destekli yamaç paraşütü eğitimleri verilir.

Teorik eğitimlerde aşağıdaki konu başlıkları ele alınır:

- Sporun tanıtımı ve genel bilgiler
- Malzeme bilgisi
- Aerodinamik
- Uçuş teknikleri
- Hava trafik kuralları



- Bulutlar ve hava olayları
- Rüzgâr şiddeti ve yön tayini
- Türbülans alanları
- Acil durumlar
- Yedek paraşüt ve kullanımı

Eğitimlerin son gününde **genel tekrar** yapılır. Ardından, katılımcıların bilgi ve öğrenim düzeylerini ölçmek amacıyla **iki ayrı sınav** uygulanır.

Geçerli mazeretleri nedeniyle derslere katılamayan veya sınavlarda başarılı olamayan kursiyerler için **bir sonraki hafta telafi eğitimleri** düzenlenir ve kendilerine **yeniden sınava girme hakkı** tanınır.



Şekil 1. Teorik Eğitimler

İkinci Safha – Yer Eğitimleri ve Alçak Tepe Uçuşları

İkinci safhada, teorik eğitimlerle **paralel şekilde** yer eğitimlerine (uygulamalı eğitimlere) başlanır. Bu eğitimler; **Gölbashi, Ayaş ve Yenikent** bölgelerinde bulunan uygun arazilerde icra edilir.

Yer eğitimleri kapsamında kursiyerler;

- Ekipmanların doğru şekilde **kullanımını ve kuşanılmasını**,
- Paraşütün **serilmesini**, ön kontrollerinin yapılmasını,
- Paraşütün **kaldırılmasını ve baş üstünde kontrol altında tutulmasını**,
- **Başlangıç koşusunun** doğru teknikle uygulanmasını

uygulamalı olarak öğrenirler.

Bu safha; eğitimin **en yorucu**, ancak aynı zamanda **en kritik ve en önemli** bölümünü oluşturur. Eğitimler **hafta sonları tam gün** olacak şekilde planlanır ve kursiyerlerin gerekli yeterlilik seviyesine ulaşmasına kadar devam eder. Genel olarak **3-4 gün**, yani **iki hafta sonu**, bu safhanın tamamlanması için yeterlidir.

Yer eğitimlerinde başarılı olan kursiyerler, bir sonraki aşama olan **alçak tepe uçuşlarına** geçmeye hak kazanırlar.



Şekil 2. Yer Eğitimi

Teorik ve yer eğitimlerinde başarılı olan kursiyerlerin, **yüksek tepe uçuşlarına hazırlanabilmeleri** amacıyla **alçak tepe uçuşları** icra edilir. Bu uçuşlar; yaklaşık **5-10 metre** yüksekliğindeki eğimli tepeciklerde gerçekleştirilir. Kursiyerlerin ayaklarının **kısa süreli olarak yerden kesildiği**, kontrollü ve düşük irtifalı uçuşlar ile yerde koşu çalışmaları yaptırılır.

Bu safhadaki temel amaç; kursiyerlerin teorik dersler ve yer eğitimleri sırasında edindikleri bilgi ve becerileri **uçuş hattında uygulayıp uygulayamadıklarını**, telsiz komutlarına uyumlarını, **heyecan ve stres kontrolünü** ile **kalkış ve iniş becerilerini** gözlemlemektir.

Bu aşamada belirli bir uçuş sayısı bulunmamaktadır. Kursiyerler, gerekli yeterliliği sağlayana kadar **alçak tepe uçuşlarına devam edilir** ve değerlendirme tamamen **performans ve güvenlik esaslı** olarak yapılır.



Şekil 3. Alçak Tepe Uçuşları

Üçüncü Safha – Yüksek Tepe Uçuşları

Üçüncü ve son safha, **yüksek tepe uçuşlarından** oluşmaktadır. Önceki tüm safhaları **başarıyla tamamlayan** kursiyerler, bu aşamada yüksek tepe uçuşlarına geçmeye hak kazanırlar.



Yüksek tepe uçuşları; **60 – 350 metre** irtifa aralığında bulunan uygun kalkış noktalarından gerçekleştirilir. Bu safha kapsamında kursiyerler tarafından **minimum 6 adet uçuş** icra edilir. Tüm uçuşlar, eğitmenlerin gözetimi ve telsiz komutları eşliğinde, **kursiyerlerin bizzat kendileri tarafından** gerçekleştirilir.

Yüksek tepe uçuşlarını başarıyla tamamlayan kursiyerlere; ilgili mevzuat kapsamında **sporcu lisansı** ile **katılım belgesi** düzenlenerek teslim edilir.



Şekil 4. Yüksek Tepe Uçuşları

Başlangıç eğitimi süresince kursiyerlerin **kişisel ekipman temin etmeleri gerekmez**. Ancak **Kulüp Pilotu, Pilot ve Deneyimli Pilot** seviyelerine ilerlemeyi hedefleyen kursiyerlerin, güvenli ve bağımsız uçuşlarını sürdürebilmeleri adına **kendi uçuş ekipmanlarına sahip olmaları tavsiye edilir ve beklenir**.

Başlangıç Eğitimine Katılım Şartları

1. **18 yaşından gün almış olmak,**
2. **En az 1,50 m – en fazla 2,00 m** boyunda olmak ve **en az 45 kg – en fazla 115 kg** ağırlığında olmak,
3. **En az ilköğretim mezunu** olmak,
4. **Sağlık açısından** uçuşa engel teşkil edecek bir durumu bulunmamak,
5. **Fiziksel yeterliliği ve kondisyonu** sporun gereklerine uygun olmak,

Başlangıç Eğitimi İçin Gerekli Evraklar

1. **Nüfus cüzdanı veya ehliyet** aslı ve fotokopisi,
2. **Adli sicil kaydı**
 - o Kurs başlangıç tarihinden **en fazla 6 ay önce** alınmış olmalıdır.
 - o **18 yaş altı katılımcılardan** ve **devlet memurlarından** talep edilmez.
 - o Adli sicil kaydında; taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar ile herhangi bir nedenle **yargılaması devam eden kişiler** kursa kabul edilmez.
 - o (E-Devlet üzerinden alınabilir.)
3. **Kan grubu belgesi**
 - o Ehliyet veya nüfus cüzdanı üzerinde belirtilmiş olması yeterlidir.
4. **Öğrenim durum belgesi** (E-Devlet üzerinden alınabilir.)
5. **Nüfus kayıt örneği** (E-Devlet üzerinden alınabilir.)
6. **Son 6 ay içinde çekilmiş 6 adet vesikalık fotoğraf**
 - o 4 adet küçük (pul),
 - o 2 adet büyük boy.
7. **Sağlık raporu**
 - o Aile hekimliğinden veya hastaneden alınmış, **“Spor Yapabilir veya Spor Yapmasında Sakınca Yoktur”** ibaresini içeren rapor.
 - o Sorumlu öğretmenin gerekli görmesi hâlinde, tam teşekküllü bir hastaneden alınmış **“Uçuş ve Atlayışa Elverişlidir”** ibareli **heyet raporu** talep edilebilir.

Ücrete Dâhil Olan Hizmetler

- **Sporcu Lisansı,**
- **Katılım Belgesi,**
- **Yamaç Paraşütü Kaza Sigortası** (1 aylık),
- **Eğitim yardımcı materyalleri** (ders notları, sunumlar vb.),
- **Teorik ve uygulamalı eğitimler ile uçuşlar,**
- Uçuşlarda kullanılacak **tüm temel ekipmanlar:**
 - o Kanat
 - o Harness
 - o Yedek paraşüt



- o Kask
- o Dizlik

- **Ücrete Dâhil Olmayan Hizmetler**
- **Türkiye Hava Sporları Federasyonu / FAI (Uluslararası Havacılık Federasyonu) Başlangıç Pilot Sertifikası** (Verilen tüm eğitimler uluslararası standartlara uygundur. Talep eden katılımcılara, ücret karşılığında THSF onaylı başlangıç pilot sertifikası düzenlenebilir.)
- **Ulaşım giderleri**
 - o Kulüp binası, uçuş bölgeleri, iniş alanları ve diğer çalışma sahaları arasındaki ulaşım; bireysel araçlarla sağlanır.
 - o Uçuşlar sırasında iniş sonrası tepeye tekrar çıkış için kulübümüz tarafından araç kiralanan olup, aracın bedeli eğitim ücretine dahildir.
- **Sağlık raporu**
 - o Aile hekimlerinden ücretsiz,
 - o Hastanelerden ise ortalama **750 – 1000 TL** karşılığında alınabilir.
- **Yiyecek, içecek ve benzeri kişisel harcamalar**
 - o Toplu yapılan harcamalar (mangal, su, içecek vb.) etkinliğe katılanlar arasında paylaştırılır.
- **Bot ve eldiven**

Diğer Hususlar

Kulübümüzde **tüm seviyelerde eğitim** verilmekte olup, en temel ve vazgeçilmez önceliğimiz **güvenliktir**. Güvenlik ve eğitim kalitesinden ödün vermeden, **öğretici olduğu kadar keyifli** bir eğitim ortamı sunmak kulübümüzün temel yaklaşımıdır.

Başlangıç eğitimini ve uçuşlarını tamamlamış, ancak uçuş deneyimini artırmak isteyen kursiyerlerimiz; **eğitmen gözetimi altında**, kulübümüzden **kanat kiralayarak** başlangıç seviyesi uçuşlarına devam edebilirler.

Kulübümüzde uçuş faaliyetlerinin yanı sıra; **kamp, festival ve gezi** gibi sosyal etkinlikler de düzenlenmekte olup, kulüp üyelerimiz gerçekleştirilen tüm faaliyetlere katılım sağlayabilirler. Bu etkinlikler, kulüp kültürünü ve birlikte hareket etme anlayışını güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

Not: Kanat kiralama uygulaması, **eğitimi kulübümüzden almış ve bu süreci yeni tamamlamış** kursiyerlerimize tanınmış bir ayrıcalıktır. Güvenlik ve standartlarımız gereği, **kulübümüzden eğitim almamış kişilere** kanat kiralama hizmeti verilmemektedir.





Şekil 5. Sosyal Etkinliklerimiz

Sıkça Sorulan Sorular

1. Eğitim ne kadar sürüyor?

Eğitim süresi, **meteorolojik koşullara** doğrudan bağlıdır. Olağan dışı hava şartları yaşanmadığı takdirde başlangıç eğitimi **yaklaşık 1 – 1,5 ay** içerisinde tamamlanmaktadır.

2. Eğitimler ne zaman ve nerede icra ediliyor?

Teorik eğitimler, hafta içi **Pazartesi – Cuma** günleri arasında **19:00 – 22:00** saatlerinde **kulüp binasında** gerçekleştirilir.

- **Yer eğitimleri ve alçak tepe uçuşları**, **Gölbaşı** ve **Yenikent** bölgelerindeki uygun arazilerde yapılır.
- **Yüksek tepe uçuşları** ise **Gölbaşı** veya **Ayaş** bölgelerinde icra edilir. Teorik eğitimler dışındaki tüm uygulamalı eğitimler ve uçuşlar **hafta sonları** gerçekleştirilir.



3. Yer eğitimi ve uçuşlara nasıl gidiliyor?

Etkinlik günlerinde, belirlenecek bölgeye kursiyerler kendi imkanları ile ulaşımı sağlayacaktır.

4. Teorik eğitimlerden bir veya birkaçını kaçırırsam ne olur?

Eğitimlerde **devamlılık esastır**. Ancak mesai, sağlık, nöbet gibi zorunlu durumlarda eğitime **önceden bilgi verilmesi** şartıyla telafi imkânı değerlendirilir.

- Telafi edilebilecek durumlarda eğitime devam edilir.
- Telafi edilemeyecek durumlarda eğitim sonlandırılır ve kursiyer ile **mahsuplaşma yapılır**.

5. Uçuşları kim yapıyor?

Tüm uçuşlar **kursiyerler tarafından tek başına** gerçekleştirilir. Eğitimciler, uçuş süresince **telsiz komutlarıyla** yönlendirme ve kontrol sağlar.

6. Eğitim için en uygun zaman ne zamandır?

Ankara'da başlangıç eğitimi için en uygun dönem **sonbahar ve kış aylarıdır**. Havanın daha stabil olduğu bu dönemde eğitime başlayan kursiyerler, **Mart-Nisan** aylarında orta seviye eğitimlere ve **SIV (Acil Durum Eğitimi)** aşamasına hazır hâle gelirler.

7. Kredi kartı geçerli mi?

Evet. Ödemeler **kredi kartı** ile yapılabilmektedir. Ödeme altyapısı olarak **İYZİCO** kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için www.izyico.com adresi ziyaret edilebilir.

8. Taksit imkânı var mı?

Kredi kartının bağlı olduğu bankanın İYZİCO ile olan anlaşmasına göre **taksit imkânı** sunulabilmektedir.

9. Başlangıç eğitimi sonrası tek başıma uçabilir miyim?

İlk uçuşunuzdan itibaren tüm uçuşlar kursiyer tarafından yapılır. Ancak **pilotluk seviyesine ulaşana kadar**, uçuşların **kulüp veya eğitimci gözetiminde** yapılması gerekmektedir.

10. Eğitime devam etmezsem sosyal etkinliklere katılabilir miyim?

Evet. Kulübümüze üye olduktan sonra, eğitime devam etmeniz de etmeseniz de **kamp, festival ve geziler dâhil tüm sosyal etkinliklere** katılabilirsiniz.

11. Yasal bir kurum musunuz?

Evet. **Bulut Havacılık Spor Kulübü**, **Gençlik ve Spor Bakanlığı'na bağlı yasal bir spor kulübüdür**. Ayrıca **Türk Hava Kurumu** ile yapılan iş birliği kapsamında eğitim ve uçuş standartlarını üst seviyede sürdürmektedir. (E-Devlet üzerinden sorgulanabilir.)

12. Etkinliklere misafir getirebilir miyim?

Evet. Etkinliklere **eş, arkadaş, sevgili veya çocuk** gibi misafirler getirilebilir. Organizasyonel planlama yapılabilmesi için önceden bilgi verilmesi yeterlidir.

13. Uçuş ekipmanları satıyor musunuz?

Evet. Kulübümüzde **yeni ve ikinci el yamaç paraşütü ekipmanları** satılmaktadır. Seviyenize uygun ekipmanlar konusunda destek sağlanır.

14. Kilo uçuşlar için sorun yaratır mı?

Başlangıç eğitimi için kilo sınırları **en az 45 kg, en fazla 110 kg'dır**. Bu sınırlar içerisinde olunması yeterlidir. Bununla birlikte kilo kadar **denge, çeviklik ve fiziksel yeterlilik** de önemlidir.



15. Çalışıyorum, eğitimlere katılabilir miyim?

Evet. Kulübümüzdeki eğitmenler ve pilotların büyük bölümü aktif olarak çalışmaktadır. İş yoğunluğu nedeniyle kaçırılan eğitimler, **bir sonraki eğitim döneminde telafi edilebilmektedir.**

Kulübümüzdeki Temel Kurallar

1. Kulübümüzde **saygı** temel değerdir; tüm üyelerimizin birbirine karşı saygılı bir tutum sergilemesi beklenir.
2. Kulübümüzde **din, dil, ırk, cinsiyet ve mezhep ayrımı** kesinlikle yapılmaz; tüm üyeler eşit ve değerlidir.
3. Kulüp ortamında **siyaset, politika ve din** konularında tartışma veya fikir beyanında bulunulmaz.
4. Kulüp üyeleri; başkalarını rahatsız etmedikleri, uçuş ve eğitim faaliyetlerinin güvenliğini tehlikeye atmadıkları ve eğitimin akışına engel olmadıkları sürece **kişisel davranışları nedeniyle sorgulanmaz, yargılanmaz veya kınanmaz.**
5. Kulüp içi **dedikodu ve kırıcı söylemler** kulüp kültürüyle bağdaşmaz ve hoş karşılanmaz.

Önemli Bilgilendirme

• Önemli Bilgilendirme

Yamaç paraşütü; son derece **keyifli, heyecan verici ve adrenalinli yüksek** bir hava sporudur. Bu sporu icra ederken eşsiz duygular yaşar, doğayla iç içe olur ve çok değerli **dostluklar** kurarsınız. Ancak unutulmamalıdır ki; **yanlış uygulandığında veya ehil olmayan kişiler tarafından yapıldığında**, sonuçları aynı ölçüde **ciddi ve hatta ölümcül** olabilmektedir.

Ankara'da yamaç paraşütü eğitimi veren çok sayıda kulüp ve eğitmen bulunmaktadır. Bu kulüpler arasında; güvenliği ön planda tutan, ekipman ve malzeme standartlarına önem veren, eğitim materyallerini sürekli güncelleyen ve kaliteli eğitim sunan kurumlar olduğu gibi; ne yazık ki bu sporu **ticari bir kazanç kapısı** olarak gören, kursiyerlerin güvenliğini ikinci plana atan, ekipmanlarını kontrol etmeyen veya yenilemeyen, yeterli bilgi ve tecrübeye sahip olmayan kişi ve oluşumlar da mevcuttur.

Nasıl ki piyasa değerinin çok altında satılan bir üründen şüphe duyuyorsanız, **olağan dışı düşük ücretlerle verilen eğitimlere de aynı dikkatle yaklaşmalısınız.** Bu işi hakkıyla yapan, emek veren ve ciddi sorumluluklar alan hiçbir eğitmen ya da kulüp, bu eğitimi **gerçekçi olmayan rakamlarla** sunamaz.

Lütfen bu konuda **seçici ve dikkatli olun.**

Eğitim alacağınız eğitmen veya kulübe karar vermeden önce mutlaka;

- Kulübü **yerinde ziyaret edin**, eğitmenler ve yöneticilerle **yüz yüze görüşün**,
- Kullanılacak **ekipmanları, malzemeleri ve eğitim dokümanlarını** inceleyin,
- Kulübün **altyapısını** sorgulayın; web sitesini ve dijital mecralarını araştırın,
- Mümkünse daha önce o kulüpte eğitim almış **pilotlarla iletişime geçerek deneyimlerini sorun**,
- Her zaman ulaşabileceğiniz, **karşınızda bir muhatap bulabildiğinizden** emin olun,
- Şeffaf, açıklayıcı, ilgili ve **bilgi sahibi** olduklarını gözlemleyin.

Bulut Havacılık Spor Kulübü olarak önceliğimiz daima **güvenliğinizdir.** Eğitimlerimizin güvenli, kontrollü ve sorunsuz bir ortamda gerçekleşmesi için tüm bilgi, tecrübe ve imkânlarımızla azami gayreti göstermekteyiz.



Amacımız yalnızca eğitim vermek değil; birlikte uçabileceğimiz, gökyüzünü paylaşabileceğimiz, doğaya âşık, adrenalin tutkunu **yeni yol arkadaşları** kazanmaktır.

Bizler şimdiden çok heyecanlıyız. Sizi kulübümüze, **acı bir kahvemizi içmeye** davet ediyoruz. Kahvemiz acı olabilir; ancak **muhabbetimiz ve güler yüzümüz** bir o kadar tatlıdır.

